ΑΦΟΥ ΣΚΕΦΤΗΚΕ ΚΑΤΑ ΤΟ ΝΟΜΟ

Από την ένορκη κατάθεση των μαρτύρων κατηγορίας, τα έγγραφα, τα οποία αναγνώσθηκαν και αναφέρονται παραπάνω λεπτομερώς και την απολογία του κατηγορουμένου, σε συνδυασμό με την όλη αποδεικτική διαδικασία αποδεικνύονται, κατά την κρίση του δικαστηρίου, τα ακόλουθα πραγματικά περιστατικά: Στην βραχονησίδα «ΓΛΑΡΟΝΗΣΙ» πλησίον της νήσου Σάμου στις 17.02.2016 και περί ώρα 8:15 ο καθ'ου κατηγορούμενος ως κυβερνήτης ταχύπλοου σκάφους αγνώστων λοιπών χαρακτηριστικών μετέφερε από τα τουρκικά παράλια της Σμύρνης στην Ελλάδα δέκα τέσσερις (14) πολίτες τρίτης χώρας (Συρία), που δεν έχουν δικαίωμα εισόδου στο ελληνικό έδαφος εισερχόμενος στα ελληνικά χωρικά ύδατα και φτάνοντας μέχρι την ως άνω βραχονησίδα, όπου και τους αποβίβασε. Ο κατηγορούμενος μαζί με τους άλλους δέκα τέσσερις (14) μετανάστες είχαν ξεκινήσει όλοι μαζί από τις όχθες κάποιου ποταμιού σε περιοχή της Σμύρνης στις 16.2.2016 και ώρα 21:00 με προορισμό την Ελλάδα, αφού εισήλθαν στο ως άνω σκάφος, που το οδηγούσε κάποιος κυβερνήτης, υπήκοος Τουρκίας και πλέοντας το ποτάμι έφθασαν στο σημείο που αυτό εκβάλει αυτό στην θάλασσα. Στη συνέχεια αυτοί αφού παρέμειναν για αρκετή ώρα στο σημείο αυτό και επέστρεψε ο κυβερνήτης (υπήκοος Τουρκίας) ξεκίνησαν πάλι το ταξίδι τους προς την Ελλάδα. Μόλις όμως ο κυβερνήτης (υπήκοος Τουρκίας) οδήγησε το σκάφος για τριάντα (30) λεπτά περίπου μακριά από τις Τουρκικές ακτές, έφθασε με ένα φουσκωτό σκάφος κάποιος άλλος συνεργάτης του, πλησίασε το σκάφος, που μετέφερε τους μετανάστες και παρέλαβε τον κυβερνήτη, εγκαταλείποντας τους μετανάστες μόνους στη θάλασσα. Πριν αυτοί φύγουν τοποθέτησαν τον κατηγορούμενο, που ήταν ένας από τους μεταφερόμενους μετανάστες, (που ξεκίνησαν όλοι μαζί το ταξίδι τους για την Ελλάδα από τις όχθες του ποταμιού), στη θέση του κυβερνήτη για να συνεχίζει να οδηγεί το σκάφος δείχνοντάς του την πορεία που θα έπρεπε να ακολουθήσει για να φθάσουν στην Ελλάδα λέγοντάς του να έχει πορεία προς τα βουνά που έβλεπε. Μετά από αρκετή ώρα και ενώ είχε γίνει μέρα ο κατηγορούμενος εισερχόμενος στα ελληνικά χωρικά ύδατα έφθασε μέχρι την ως άνω βραχονησίδα, όπου και αποβίβασε τους μετανάστες. Στην συνέχεια και ενώ ο κατηγορούμενος είχε αποβιβάσει τους μετανάστες ευρισκόμενος μόνος στο σκάφος ακινητοποιήθηκε από περιπολικό σκάφος της δύναμης FRONTEX. Το σκάφος με το οποίο έγινε η μεταφορά των μεταναστών ήταν σε κακή κατάσταση, γεγονός που οδήγησε στην βύθιση του λίγο μετά την ακινητοποίηση του από το προαναφερόμενο περιπολικό σκάφος. Σύμφωνα με τα παραπάνω, είναι σαφές και δεν μπορεί να αμφισβητηθεί με βάση τα διδάγματα της κοινής πείρας ότι το να βρεθούν άνθρωποι σε ακυβέρνητη βάρκα συνιστά κίνδυνο με την έννοια του άρθρου 25 ΠΚ, πολλώ δε μάλλον λαμβάνοντας υπόψη την ευαλωτότητά τους ως προσφύγων πολέμου και την παρουσία μεταξύ άλλων γυναικόπαιδων, ο οποίος ήταν παρών και απειλούσε τη ζωή και την σωματική ακεραιότητα, δημιουργώντας τους παράλληλα συναισθήματα φόβου, πανικού και ταραχής. Λαμβάνοντας υπόψη, πως θα ενεργούσε στην περίπτωση αυτή κάθε λογικός και ευσύνειδητος άνθρωπος είναι προφανές ότι η οδήγηση της βάρκας προς τη στεριά ήταν η απολύτως αναγκαία πράξη για την διάσωση τους, η οποία και τελικά επετεύχθη, ενώ είναι αυτονόητο ότι σταθμίζοντας τα υπό διακύβευση έννομα αγαθά, βάσει της αρχής της διάσωσης του υπέρτερου αγαθού, η προστασία της ζωής και της σωματικής ακεραιότητας 15 ανθρώπων υπερέχει έναντι άλλου αγαθού (προστασία συνόρων, πολιτειακή εξουσία), η προκληθείσα δε βλάβη σε αυτά είναι σημαντικά κατώτερη. Συνακολούθως θα πρέπει να αναγνωριστεί η συνδρομή των όρων της κατάστασης ανάγκης του άρθρου 25 ΠΚ, αίρουσα τον άδικο χαρακτήρα της πράξης και ο κατηγορούμενος θα πρέπει να απαλλαγεί από τις κατηγορίες που του αποδίδονται σε ό,τι αφορά την παραβίαση της διάταξης του άρθρου 30 παρ. 1 ν. 4251/2014.

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΑΥΤΟΥΣ

Δικάζοντας με παρόντα τον κατηγορούμενο [redacted] του [redacted] και της [redacted] που γεννήθηκε στις [redacted].1992 στο Homs Συρίας, υπηκόου Συρίας, κατοίκου Ξενώνα Υποδοχής Αιτούντων Ασυλο «[redacted]» οδ. 12 στην Αθήνα

Κηρύσσει τον κατηγορούμενο αθώο κατά συρροή μεταφοράς δέκα τεσσάρων (14) ατόμων και παράνομης εισόδου στην χώρα, ειδικότερα αθώο του ότι:

Στην βραχονησίδα «ΓΛΑΡΟΝΗΣΙ» πλησίον της νήσου Σάμου στις 17.02.2016 και περί ώρα 8:15 ενεργώντας με πρόθεση, τέλεσε με περισσότερες πράξεις περισσότερα εγκλήματα, που τιμωρούνται από το νόμο με στερητικές της ελευθερίας και με χρηματικές ποινές, μεταφέροντας ως κυβερνήτης πλωτού μέσου από το εξωτερικό στην Ελλάδα πολίτες τρίτων χωρών, που δεν έχουν δικαίωμα εισόδου στο Ελληνικό έδαφος υπό συνθήκες που μπορούσαν να προκαλέσουν κίνδυνο για τους μεταφερόμενους και εισερχόμενος ο ίδιος στο Ελληνικό έδαφος χωρίς τις νόμιμες διατυπώσεις. Ειδικότερα:

1) Στον ανωτέρω τόπο και χρόνο ως κυβερνήτης ταχύπλοου σκάφους αγνώστων λοιπών χαρακτηριστικών ενεργώντας με πρόθεση και με περισσότερες πράξεις μετέφερε έναντι αγνώστου ακόμη στην ανάκριση ανταλλάγματος από τα τουρκικά παράλια της Σμύρνης στην Ελλάδα δέκα τέσσερις (14) πολίτες τρίτης χώρας (Συρία), που δεν έχουν δικαίωμα εισόδου στο ελληνικό έδαφος και ο καθένας είχε καταβάλει ποσό περίπου 2.000 δολαρίων για την μεταφορά του σε τρίτο πρόσωπο αγνώστων λοιπών στοιχείων, εισερχόμενος στα ελληνικά χωρικά ύδατα και φτάνοντας μέχρι τη βραχονησίδα «ΓΛΑΡΟΝΗΣΙ» πλησίον της Σάμου, όπου και τους αποβίβασε προσπαθώντας στη συνέχεια να επιστρέψει στην Τουρκία προτού ακινητοποιηθεί από περιπολικό σκάφος της δύναμης FRONTEX, υπό συνθήκες που μπορούσαν να προκαλέσουν κίνδυνο για τους μεταφερόμενους, καθώς το συγκεκριμένο ταχύπλοο σκάφος ήταν σε κακή κατάσταση, γεγονός που οδήγησε στην βύθιση του λίγο μετά την ακινητοποίηση του από το προαναφερόμενο περιπολικό σκάφος.

2) Στον ανωτέρω τόπο και χρόνο ως υπήκοος Συρίας δηλαδή τρίτης χώρας, εισήλθε παράνομα μέσω θαλάσσης σε ελληνικό έδαφος φθάνοντας στη βραχονησίδα «ΓΛΑΡΟΝΗΣΙ» πλησίον της νήσου Σάμου με τη χρήση ταχύπλοου σκάφους αγνώστων χαρακτηριστικών χωρίς τις νόμιμες διατυπώσεις.

Όλα τα παραπάνω διερμηνεύθηκαν πιστά στον κατηγορούμενο από τον διερμηνέα.

Κρίθηκε, αποφασίστηκε και δημοσιεύθηκε αμέσως στο ακροατήριο, στην ίδια δημόσια συνεδρίαση.

Σάμος, 17 Οκτωβρίου 2016